



STADTAMT GMUNDEN  
Rathausplatz 1, 4810 GMUNDEN

ZUSÄTZLICHER ZEBRASTREIFEN  
BAHNHOFSTRASSE  
IM BEREICH STELZHAMERSTRASSE

VERKEHRSTECHNISCHE STELLUNGNAHME

Fassung vom 17.4.2023

Verfasser:

 **SV-VERKEHR**

**VERKEHRSPLANER GMBH**

Sachverständigendienst / Verkehr + Tiefbau

Kaiser-Josef-Platz 36, A-4600 WELS

Tel.: 07242/ 42300, [sv-verkehr@verkehrsplaner.com](mailto:sv-verkehr@verkehrsplaner.com)

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>1 AUFGABENSTELLUNG</b> .....	<b>3</b>
<b>2 BEFUND</b> .....	<b>4</b>
2.1 AUSGANGSLAGE.....	4
2.2 UNFÄLLE.....	5
2.3 ANLAGEVERHÄLTNISSE.....	6
<b>3 STELLUNGNAHME UND EMPFEHLUNG</b> .....	<b>7</b>
<b>4 ANHANG:</b> .....	<b>8</b>

## LITERATURVERZEICHNIS

- [LIT1] RVS / Richtlinien und Vorschriften für den Straßenbau in der aktuellen Fassung – Aktualisierungsabo
- [LIT2] Gespräch mit Ing. Stadler im STA Gmunden am 11.4.2023

### 1 AUFGABENSTELLUNG

Die Stadtgemeinde Gmunden überlegt, im Knotenbereich Bahnhofstraße / Stelzhamerstraße einen Zebrastreifen anzulegen.

Dazu stellen sich folgende Fragen, die im Rahmen dieser verkehrssicherheitstechnischen Stellungnahme geklärt werden sollen:

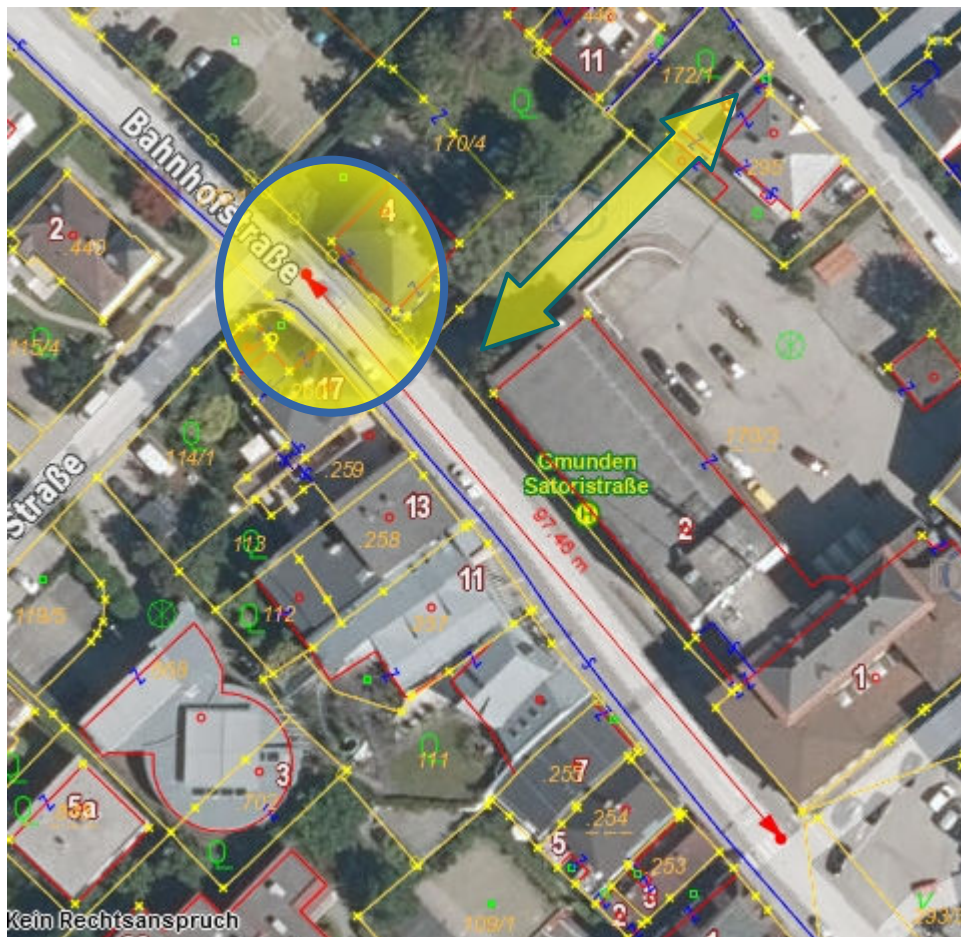
Ist der Abstand zum bestehenden Zebrastreifen Habertstraße mit knapp 100 m nicht zu knapp?

Erlaubt das Gefälle der Bahnhofstraße die Anlage eines Zebrastreifens?

Bestehen sonstige verkehrssicherheitstechnische Bedenken gegen einen weiteren Fußgängerübergang?

## 2 BEFUND

### 2.1 AUSGANGSLAGE

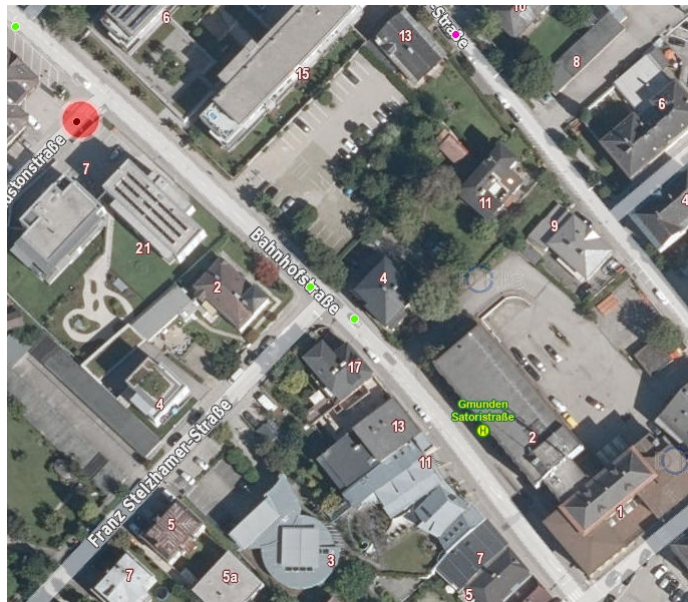


Vorgesehener Querungsbereich und Durchgang

Ein Durchgang von der Bahnhofstraße zum Schulzentrum Habertstraße (Habertschule, Mittelschule und Bundeshandelsakademie) in Verlängerung der Hofzufahrt zum Postgebäude zwischen Bahnhofstraße 2 und 4 (siehe Pfeil) ist geplant und nach Aussage des zuständigen Fachbeamten über kurz oder lang möglich.

## 2.2 UNFÄLLE

Im Bereich Bahnhofstraße / Kreuzung Stelzhamerstraße sind in den letzten Jahren zwei Unfälle geschehen:



Ortlichkeit:	Bahnhofstraße 23-19	Ortlichkeit:	Bahnhofstraße 4
Anzahl der Verletzten:	1	Anzahl der Verletzten:	1
Anzahl der Getöteten:	0	Anzahl der Getöteten:	0
Fahrzeugarten:	Motorrad	Fahrzeugarten:	Fahrrad
Fahrbahnzustand:	Trockene Fahrbahn	Fahrbahnzustand:	Trockene Fahrbahn
Licht:	Tageslicht	Licht:	Tageslicht
Witterung:	heiter/bedeckt	Witterung:	heiter/bedeckt
Ortsgebiet/Freiland:	Ortsgebiet	Ortsgebiet/Freiland:	Ortsgebiet
Datum:	10.09.2019	Datum:	25.06.2021
Zeit:	17:00	Zeit:	10:45
Typ:	Sturz vom oder im Fahrzeug - Sturz vom Fahrzeug	Typ:	Sturz vom oder im Fahrzeug - Sturz vom Fahrzeug
Unfälle Bahnhofstraße 2019-2021 (Quelle DORIS, am 14.4.2023)			

Fußgängerunfälle können dementsprechend nicht festgestellt werden.

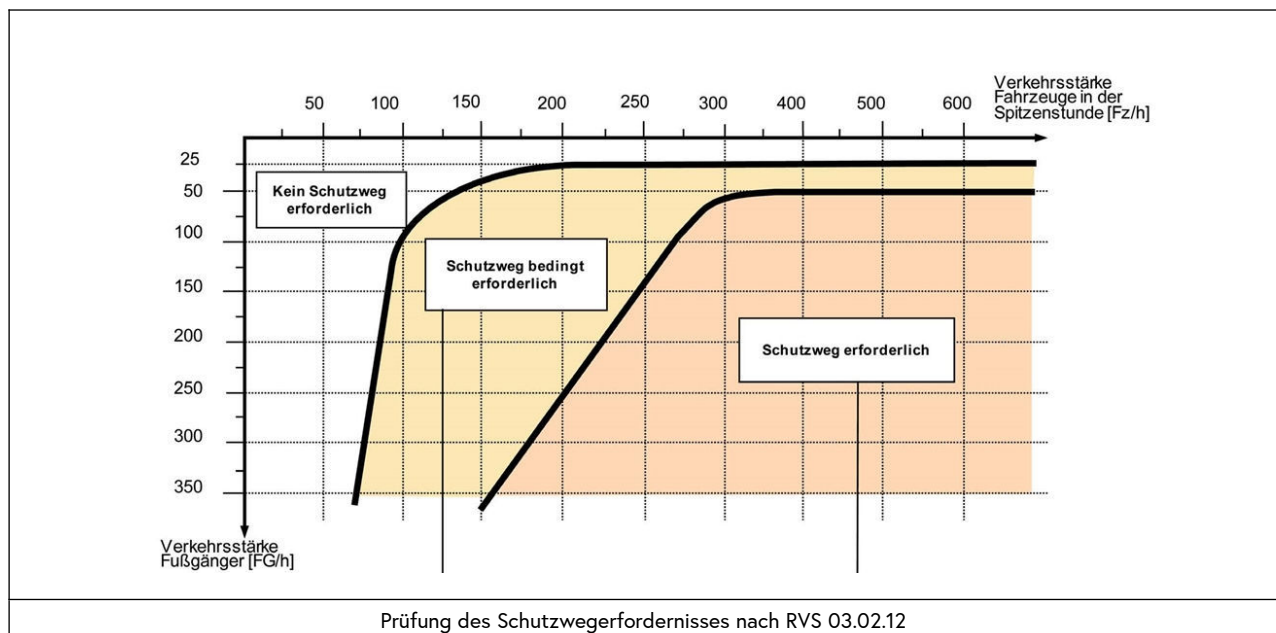
## 2.3 ANLAGEVERHÄLTNISSE

Das Straßenstück fällt mit rund 10 % in Richtung Stadtzentrum / Südosten.

Im Bereich des Postgebäudes befindet sich die Bushaltestelle Satoristraße.

### Verkehrsbelastung:

Die letzte in der Kanzlei des ausführenden Verkehrssicherheitsgutachters aufliegende Verkehrszählung für die Bahnhofstraße in Gmunden (aus GZ 1320 Hochkoglsiedlung) stammt aus dem Jahr 2013, sie zeigte schon damals eine maximale Stundenbelastung von mehr als 1.000 FZ/h, es ist daher anzunehmen, dass sie auch heute jenseits von 1.000 FZ/h liegen wird.



Es zeigt sich daher, dass auch schon geringe Fussgängerverkehrsstärken die Anlage eines Schutzweges rechtfertigen.

Die Anlage des Schutzweges im Bereich Stelzhamerstraße entspricht in der Wahrnehmung der Stadtgemeinde der Wunschlinie der Fußgänger, die  $v_{85}$  wird mit 40 bis 50 km/h geschätzt, die Sichtweiten auf Querende und Querungswillige ist mit über 30 m ausreichend bis sehr gut, die Anordnung eines Schutzweges ist daher gemäß RVS 03.02.12, 4.2.2.1 als nicht-signal geregelter Schutzweg zu empfehlen.

### 3 STELLUNGNAHME UND EMPFEHLUNG

Der vorgesehene Schutzweg ist aus den genannten Gründen und unter den angegebenen Bedingungen jedenfalls zu befürworten.

LAGE: Empfohlen wird, ihn nicht direkt in der Verlängerung des südlichen Gehsteigs an der Stelzhamerstraße und auch nicht direkt in Verlängerung des nördlichen Gehwegs an der Posthofzufahrt zu markieren, sondern tunlichst mittig zwischen beiden, so dass beide Rechtsabbiegevorgänge in die Bahnhofstraße - aus der Stelzhamerstraße und aus der Posthofzufahrt – abgeschlossen sind, bevor die KFZ-Lenker auf den Schutzweg treffen.

LICHT: Bezüglich Beleuchtung wird empfohlen, nicht unterschiedliche Absicherungs- und Sichtbarkeitsniveaus zu schaffen: Der vorgesehene Schutzweg liegt direkt unter einem Lichtmast (an Bahnhofstraße 17), eine Beleuchtungsergänzung analog zum Schutzweg an der Habertstraße wird empfohlen, die Qualitäten sollten aber vergleichbar sein – entweder beide im Sinne der geltenden ÖNORM aufwerten oder auch den neuen Schutzweg nicht besser beleuchten. Bei unterschiedlichen Qualitäten ist zu befürchten, dass der weniger gut ausgeleuchtete Schutzweg von den Lenkern auch weniger gut wahrgenommen wird.

Wels, im April 2023

K:\3Projekte\2023\2307\schreiben\VTSTEN\_01a\_Bahnhofstr.odt

-----  
GF DI Joachim Kleiner  
Beratender Ingenieur, zertifizierter  
Verkehrssicherheitsgutachter  
GZ.: 2307